

Contact:

Mark Feibes, P.E.

Division d' Ingénierie

Bureau: (859) 258-3428

mfeibes@lexingtonky.gov

Les travaux sur le projet du corridor de la rue Versailles commencent

LEXINGTON, KY. (20 août 2020) - La première phase du projet d'amélioration du corridor de la rue de Versailles est entamée, rendant le corridor beaucoup plus sûr pour les nombreux piétons qui l'empruntent, a déclaré aujourd'hui le maire Linda Gorton.

Les travaux entre les rues Parkers Mill et Mason Headley comprendront:

- Des nouvelles bordures
- Des trottoirs plus larges qui seront éloignés du bord de la route
- Des murs de soutènement à côté de la propriété du cimetière Hillcrest et à l'arrière de la rue Fair Oaks Drive
- Une pelouse entre la rue Village Drive et la rue Mason Headley.

« C'est un travail que nous aurions dû faire depuis de nombreuses années », a déclaré Gorton. « Ce sera un grand pas en avant en matière de sécurité. »

Une étude d'aménagement de la rue Versailles faite en 2015 a identifié trois phases d'améliorations nécessaires, depuis la rue Parkers Mill jusqu' à la rue Oliver Lewis.

« L'ancienne membre du conseil municipal Peggy Henson a joué un rôle déterminant dans le lancement et le financement de ce projet, et je suis sincèrement reconnaissante », a déclaré le membre du conseil municipal Jennifer Reynolds. « Je vais travailler dur pour continuer sur cette lancée afin de m'assurer que nous sommes en mesure de terminer le reste des phases. »

Henson a remercié les nombreuses personnes qui ont plaidé et travaillé pour que le projet se concrétise. « Bien que les améliorations ont mis du temps à se produire, je suis ravie que les travaux de la phase I sont maintenant en cours », a déclaré Henson. « Une fois les travaux terminés, les piétons qui empruntent la rue Versailles pour aller au travail, faire des courses, ou visiter une pharmacie trouveront un endroit beaucoup plus sûr pour marcher. Merci, Lexington, pour le financement ».

La plupart des travaux de la phase I devraient être terminés au début de février. Le resurfaçage final de la chaussée devrait être effectué plus tard au printemps.

Le projet nécessitera des fermetures de voies, mais deux voies de circulation seront maintenues dans chaque direction tout au long des travaux.

###